

12 mai 2012



Un beau succès pour le 1er Fly'In BERINGER avec 19 appareils exposés et de nombreux visiteurs venus en avion et par la route malgré une météo peu engageante au nord.

## Fly'In BERINGER



Appareils exposés, de gauche à droite: Pilatus PC-6, planeurs ELFE S4 et Pégase, G1, Souris Bulle, Lambada, MCR, Lancair Legacy, Magni Gyro, Fournier RF9, Samba, Savage, Skyleader, G1 remorqueur, Shark, Jodel ULM, WT9 Dynamic Turbo



Heureusement le soleil s'était mis de la partie, permettant aux visiteurs de flâner autour des appareils.



Le Lancair Legacy de JP Castel qui se pose à 85kts apprécie ses nouveaux freins HE (haute énergie).

Le Dynamic WT9 turbo de Pierre Laulhère, Finesse Max, avant un vol avec un client.



Belle déco assortie aux roues pour ce G1, amené par Paul Prudent.





Roues brousse pour le Savage de Pierre Beaulieu, ULM Prestige



Le giro Magni d'ULM Light System avec le tout nouveau kit roues et freins BERINGER. Le J-Ro de DTA n'a pas pu venir en vol mais Jean Michel et Guilaine ont fait le déplacement par la route.



Le MCR de JB Duchatelle équipé des trois roues et des freins aux palonniers en place pilote et passager, avec régulateur anti-blocage et frein de parking



Le Lambda d'Alain Barthère, présent avec son petit frère le Samba venu en vol du Rhône piloté par Samir Elari, ULM Découverte.



Trois Skylenders venus en vol de Montpezat d'Agenais, Base ULM St Exupéry, entraînés par Philippe Boucherat. Le premier kit roues et freins va être livré dans 15 jours.

Eric Barberin de Barberini avec le Shark au record de vitesse



Pilatus PC-6 d'Icarius, équipé du kit complet 3 roues et freins BERINGER





## BREVETS INTERNATIONAUX



Gilbert et Véronique ont retracé l'historique de l'entreprise aux visiteurs qui se sont succédés au long de la journée. Par petits groupes de 10 personnes environ, ils ont pu découvrir les brevets déposés par Gilbert, les pièces conçues et développées pour la moto, la voiture de compétition puis pour l'aviation.

Ensuite les groupes étaient invités à voir fonctionner les bancs d'essai pilotés par Rémi: par exemple, des disques de frein montés au rouge par des freinages appuyés lors de simulation de RTO (décollage interrompu).



A l'intérieur du hangar, les visiteurs ont pu discuter avec les exposants Net Words (décoration d'appareils), Air Courtage Assurances, Cumulus Company (Tee-shirts et polos pour le Vol à Voile), Hautes Alpes Développement et Bourgogne Développement.



La soirée s'est terminée autour du verre inaugural et du casse-croûte animé par le groupe briançonnais: Back Door Blues

